## 発信人 日本国特許庁 (国際調査機関)

出願人代理人	17.3.23		
伊東 忠彦 様			
あて名 〒 150-6032 東京都渋谷区恵比寿4丁目20番3号 恵比寿ガー	PCT 国際調査機関の見解書 (法施行規則第40条の2) 【PCT規則43の2.1〕		
デンプレイスタワー32階	発送日 (日.月.年) <b>22.</b> 3. 2005		
出願人又は代理人 の書類記号 SJ04005PCT	今後の手続きについては、下記2を参照すること。		
国際出願番号 PCT/JP2004/019409 (日.月.年) 24.	優先日 12.2004 (日.月.年) 13.01.2004		
国際特許分類 (IPC) Int.Cl'B29C45/17 , B29C45/40			
出願人(氏名又は名称) 住友重機械工業株式会社			
1. この見解書は次の内容を含む。    X 第 I 欄 見解の基礎			
2. 今後の手続き 国際予備審査の請求がされた場合は、出願人がこの国際調査機関とは異なる国際予備審査機関を選択し、かつ、その国際予備審査機関がPCT規則66.1の2(b)の規定に基づいて国際調査機関の見解書を国際予備審査機関の見解書とみなさない旨を国際事務局に通知していた場合を除いて、この見解書は国際予備審査機関の最初の見解書とみなされる。 この見解書が上記のように国際予備審査機関の見解書とみなされる場合、様式PCT/ISA/220を送付した日から3月又は優先日から22月のうちいずれか遅く満了する期限が経過するまでに、出願人は国際予備審査機関に、適当な場合は補正書とともに、答弁書を提出することができる。 さらなる選択肢は、様式PCT/ISA/220を参照すること。			
3. さらなる詳細は、様式PCT/ISA/220の備考を参照すること。			
見解書を作成した日 03.03.2005			
名称及びあて先 日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号	特許庁審査官(権限のある職員) 堀 洋樹 電話番号 03-3581-1101 内線 3430		

第V欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についてのPCT規則43の2.1(a)(i)に定める見解、 それを裏付る文献及び説明			
1.	見解		
:	新規性(N)	請求の範囲 1-13 請求の範囲	_ 有 _ 無
	進歩性(IS)	請求の範囲     3       請求の範囲     1,2,4-13	_ 有 _ 無
	産業上の利用可能性(IA)	請求の範囲 <u>1-13</u> 請求の範囲	_ 有 _ 無
2.	文献及び説明		
		·170319 A(日精樹脂工業株式会社) 06.29,特許請求の範囲,段落【0010】,【0013】,	
		3-117970 A (株式会社日本製鋼所) 04.23,特許請求の範囲,【0014】,【0025】,図2	)
	文献3:JP 11-	- 2 3 5 7 4 4 A (東洋機械金属株式会社) - 2 3 5 7 4 4 A (東洋機械金属株式会社) - 0 8 . 3 1 , 特許請求の範囲	5
	文献4: JP 200	0-167875 A (東洋機械金属株式会社) 06.20,段落【0028】	
	文献5:JP 200	3-129748 A (三井金属鉱業株式会社) 05.08,特許請求の範囲,段落【0003】	
	文献 6: JP 9-1	64567 A (住友重機械工業株式会社) 06.24,特許請求の範囲,図1	

請求の範囲1及び8に記載の発明は、文献1、2、3又は4により進歩性を有しない。文献1-4にはモータが発生可能な最大トルク以上の制動トルクを発生することは明示的に記載されていない。

しかし、文献1-4に記載のブレーキ装置も、その目的は制動トルクをサーボモータ等により発生するトルクを抑え、被駆動部が回転しないようにすることが目的であるから、該目的を達成するために、制動トルクを大きくし、最大トルク以上の制動トルクを発生させることは、当業者にとって自明な事項である。

請求の範囲2に記載の発明は、文献2及び5により進歩性を有しない。文献2には、電磁ブレーキを用いることが記載されている。また文献5に記載のように、電磁ブレーキが断線した際の事を考慮し、断線検出回路を設ける技術は周知の技術であるから、文献2に上記文献5に記載の技術を用いることは、当業者にとって自明なものである。

補充欄

いずれかの欄の大きさが足りない場合

## 第 V 欄の続き

請求の範囲3に記載の発明は、国際調査報告で引用された文献に対し進歩性を有する。国際調査報告で引用されたいずれの文献にも、エジェクタ装置の駆動用モータに設けたブレーキ装置に、リターンスプリングを設け、その制動トルクをリターンスプリングの付勢力により発生するトルク以上とすることは、記載も示唆もされておらず、当業者にとって自明なものではない。

請求の範囲4-6に記載の発明は、文献1-3に記載の発明により進歩性を有しない。文献1-3には、種々の駆動装置のモータにブレーキ装置を設けることが記載されている。

請求の範囲7に記載の発明は、文献2により進歩性を有しない。文献2には、回転停止後に、ブレーキ装置による制動を行うことが記載されている。

請求の範囲9、10及び12に記載の発明は、文献1により進歩性を有しない。文献1には、ブレーキ板、ブレーキパッド、作動部、ブレーキカバーを有するブレーキ装置が記載されている。

請求の範囲11に記載の発明は、文献1及び4により進歩性を有しない。文献4に は、出力軸の回転速度を検出する回転速度検出部が記載されている。

請求の範囲13に記載の発明は、文献1及び6により進歩性を有しない。文献6には、出力軸が中空である駆動装置が記載されている。